关于2024年度湖北省科学技术奖申报项目的公示

根据湖北省科技厅《关于开展2024年度省科学技术奖提名工作的通知》要求，我局参与的项目“桩承式路堤土拱效应演化及变形控制关键技术”拟申报2024年度湖北省科学技术进步奖，现将相关信息予以公示。

|  |
| --- |
| 2024年度湖北省科学技术进步奖提名公示信息 |
| 项目名称 | 桩承式路堤土拱效应演化及变形控制关键技术 |
| 提名单位 | 武汉理工大学 | 提名等级 | 一等奖 |
| 主要完成人 | 芮瑞、徐杨青、王永生、陈成、郑筱彦、薛威、刘浩、翟玉新、田亮、吴炯晖、夏元友、杨海青、彭龙帆、王康宇、黄腾 |
| 主要完成单位 | 武汉理工大学、中国建筑第二工程局有限公司、中铁建设集团有限公司、中铁建港航局集团有限公司、中煤科工集团武汉设计研究院有限公司、广州市第一市政工程有限公司、浙江工业大学 |
| 主要知识产权和标准规范等目录 |
| 序号 | 知识产权（标准）类别 | 知识产权（标准）具体名称 | 国家（地区） | 授权号（标准编号） | 授权（标准发布）日期 | 证书编号（标准批准发布部门） | 权利人（标准起草单位） | 发明人（标准起草人） | 发明专利（标准）有效状态 |
| 1 | 发明专利 | 一种三维阵列式多沉陷门模型试验系统 | 中国 | ZL201710608508.3 | 2024.04.26 |  | 武汉理工大学 | 芮瑞；万亿；夏元友；孙义 | 有效 |
| 2 | 发明专利 | 一种岩土工程物理-数值交互试验方法 | 中国 | ZL202011500277.2 | 2023.03.10 | 5774958 | 武汉理工大学 | 芮瑞；夏荣基；陈成；翟玉新 | 有效 |
| 3 | 发明专利 | 一种极限赛道复杂地质下多桩型转换处置结构及其工法 | 中国 | ZL202111282893.X | 2022.12.13 | 5646546 | 中国建筑第二工程局有限公司 | 彭龙帆；徐小洋；李纪昕；刘浩 | 有效 |
| 4 | 发明专利 | 一种高级极限赛道复杂地质条件下加固处理施工方法 | 中国 | ZL202111282865.8 | 2022.12.30 | 5674645 | 中国建筑第二工程局有限公司 | 彭龙帆；徐小洋；李纪昕；刘浩 | 有效 |
| 5 | 发明专利 | 一种装配式轻质泡沫土结构及其施工方法 | 中国 | ZL202111531416.2 | 2023.07.25 | 6181828 | 中国建筑第二工程局有限公司 | 彭龙帆；王永生；李纪听；徐小洋；刘浩 | 有效 |
| 6 | 发明专利 | 极限赛道路基内大面积泡沫土应用结构及其施工方法 | 中国 | ZL202111531408.8 | 2022.10.04 | 5498272 | 中国建筑第二工程局有限公司 | 彭龙帆；王永生；李纪听；徐小洋；刘浩 | 有效 |
| 7 | 发明专利 | 磁棒相似土、基于磁棒相似土技术的剪切试验装置及方法 | 中国 | ZL202010926618.6 | 2022.02.01 | 4912324 | 武汉理工大学 | 芮瑞；夏荣基；陈成；翟玉新 | 有效 |
| 8 | 发明专利 | 多通道吹砟装置和方法 | 中国 | ZL202110852854.2 | 2022.10.14 | 5511578 | 武汉理工大学 | 陈成；饶文锦；朱思凡；朱尘轩；芮瑞；吴正凯 | 有效 |
| 9 | 发明专利 | 一种捣固耙、捣固镐、捣固车以及捣固车的捣固方法 | 中国 | ZL202210460730.4 | 2023.01.31 | 5720262 | 武汉理工大学 | 陈成；饶文锦；林晓东；杨益；刘堉泷 | 有效 |
| 10 | 标准 | 公路路堤刚性桩复合地基技术指南 | 中国 | T/CHCA 003-2019 | 2019.10.01 | 中国公路建设行业协会 | 中国铁建港航局有限公司；广东省交通规划设计研究院股份有限公司；天津大学 | 刘吉福；黄腾；郑刚；梁立农；刘齐辉 周海祚；张修杰；林延鹏；梁志勇；谭祥韶；薛威；魏贤华 | 有效 |

公示期限：2024年5月20日至 2024年5月27日。

公示期内，任何单位或个人如对申报项目持有异议，请以书面形式实名提交至中建二局科技部，并提供有效联系方式和必要证明材料。凡匿名、冒名和超出时限的异议不予受理。

公式电话：010-51816789

电子邮箱：shiwei2j@cscec.com

通信地址：北京市丰台区汽车博物馆东路6号院E座
    邮政编码：100160

中建二局科技部

2024年5月20日